

**В рамках проекта «Современные герои Республики»
«Мужества и стойкости нам не занимать»
(Дню памяти взятия Донецкого аэропорта).**

*«Кланяемся до земли подвигу наших славных дедов-воинов!
Сегодня их дело достойно продолжает нынешнее поколение
защитников донецкого края. И мы бесконечно горды тем,
что наш Донбасс во все времена рождает героев!»*
А.Захарченко

Донецкая земля пережила многое: радости побед, горечи поражений, восторг развития. Не зря, мы говорим о том, что у людей Донбасса особый «донецкий» характер. Именно он помогает нам преодолевать трудности, беречь дружбу и любовь, до последней капли крови защищать свою землю. Стержнем характера донбассовцев является патриотизм, любовь к родному Отечеству.

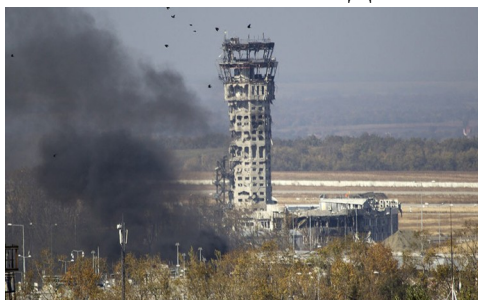
Мы уверены, что каждый из присутствующих здесь, сегодня полон гордости за нашу Республику за ее героический народ, не дрогнувший как в те далекие годы суровых испытаний, так и в наши дни... Ведь и сейчас наши отцы, мужья, сыновья, братья стоят на рубежах нашей Отчизны, защищая наш с вами мир.



26 мая 2014 года. Этот день теперь уже навсегда останется в истории как дата первого боя за воздушную гавань, ставшую символом сопротивления Донбасса. Ещё рано утром со взлётно-посадочной полосы нового терминала аэропорта «Сергей Прокофьев» взлетал борт, следующий рейсом Донецк – Киев. Пассажиры не знали, что это был последний мирный

самолёт, соединявший мятежную столицу украинского государства с замершим в ожидании Донбассом. Через час, как только территорию аэропорта покинули журналисты, пространство воздушной гавани разорвали удары с воздуха украинских ВВС. Власти Киева предпочли уничтожить новенький аэропорт Донецка, атакуя немногочисленный легковооружённый отряд добровольцев штурмовиками СУ-25, вертолётами Ми-24, а с земли – зенитными орудиями и гранатомётами.

«Идеологический удар для Киева»



21 января 2015 года закончились бои за международный аэропорт Донецк. Исход многомесячной борьбы за воздушную гавань стал одним из ключевых событий вооружённого конфликта на юго-востоке Украины. Ополченцы

ДНР не дали противнику создать в этой точке опорную базу для наступления на Донецк. По мнению жителей Донбасса и непосредственных участников противостояния, победа показала уязвимость ВСУ и стала серьёзным идеологическим ударом для Киева.



21 января 2015 года донецкий аэропорт окончательно перешёл под контроль ополчения самопровозглашённой Донецкой народной республики. Бои за аэропорт длились 242 дня, военные действия приостанавливались только на время коротких перемирий.

В территорию военных действий международный аэропорт Донецк имени Сергея Прокофьева превратился ещё в апреле 2014 года, когда в этот район были переброшены бойцы 3-го полка спецназа ВСУ. Военные захватили новый терминал и взяли под контроль диспетчерскую вышку. В мае 2014 года на территорию аэропорта вошли добровольческие подразделения ДНР, бойцам удалось закрепиться в одном из терминалов. Но после того как противник нанёс авиационный удар, с большими потерями ополченцам пришлось отступить.

В итоге на территории аэропорта закрепились украинские военнослужащие 3-го отдельного полка Кировоградского спецназа, полка особого назначения МВД Украины «Днепр-1», боевики из «Правого сектора», а также 72-я механизированная бригада ВСУ с тяжёлой техникой и 79-я бригада ВДВ Украины.

Как впоследствии объясняли в Генштабе ВСУ, для украинской стороны удержание контроля над донецким аэропортом имело стратегическое значение. Воздушный порт расположен практически в Донецке и должен был стать удобной стартовой позицией для штурма города. Кроме того, украинская сторона считает, что именно затяжные бои за аэропорт позволили остановить наступление ополчения ДНР и ЛНР и не дали расширить границы республик до административных границ Донецкой и Луганской областей.

Летом 2014 года в районе аэропорта возобновились активные боевые действия. ВСУ удалось укрепить свои позиции, но республиканская армия смогла частично заблокировать аэропорт и не допустить дальнейшего наступления на Донецк.

При этом украинские военные наносили артиллерийские удары не только по позициям противника, но и по жилым районам окрестных населённых пунктов — посёлков Весёлый, Октябрьский и Спартак, а также самого Донецка.

В начале октября Александр Захарченко заявил о переходе под контроль ополчения 90% территории аэропорта Донецка. При этом руководство Донецкой Народной Республики категорически отвергло

предложение главы Донецкой области Сергея Таруты об обмене аэропорта на прилегающие к Донецку территории. К концу 2014 года ополчению ДНР удалось приблизить свои позиции к занятым ВСУ зданиям на территории воздушного порта на расстояние в 250—300 метров. Однако войти в здание нового терминала, где засели ВСУ, добровольческая армия ДНР смогла только в начале 2015 года. Это произошло после очередного нарушения перемирия, когда украинские военные пошли в наступление, пытаясь выбить противника с занятых позиций.

В ответ ополченцы начали контратаку, и 18 января в Минобороны ДНР заявили, что зона донецкого международного аэропорта находится под контролем ополчения. Однако укрывшиеся в здании нового терминала украинские военные продолжали оказывать сопротивление на протяжении ещё трёх дней.

«Финальный рывок»



Освобождение аэропорта происходило поэтапно. Перед финальным штурмом военные ДНР на протяжении нескольких дней зачищали от сил противника здания старых терминалов аэропорта. После этого появилась возможность переместиться в

новый терминал.

Противник удерживал подземные и верхние этажи терминала, а наши бойцы переместились на средний этаж. В итоге получился «слоёный пирог»: противник находился сверху и снизу под нами. Постепенно были зачищены верхние этажи, и противник сохранил позиции только на нижнем этаже. При этом рядом с аэропортом были расположены укрепленные позиции ВСУ, склады и личный состав. Между бойцами ВСУ, находившимися внутри аэропорта, и внешними резервами постоянно поддерживалась коммуникация и ротационный обмен. Благодаря этому украинские военные могли держаться на позициях. Когда стало ясно, что выбить противника из здания обычными штурмовыми методами не получится, у ополченцев появилась идея использовать взрывчатку. Неподалёку от аэропорта был завод химических изделий, казённый завод военного назначения. Там на складах хранилось большое количество взрывчатки средней мощности. Она ещё была в неподготовленном виде, рассыпанная в мешки. Ребята в один из мешков вложили кусок промышленного тротила с детонатором, с подсоединённым к нему длинным шнуром, который должен был детонировать. Мы вывели наружу провода и привели своеобразное взрывное устройство в действие. Сложилось несколько перекрытий, были повреждены опорные столбы — в принципе, ударная волна была достаточно мощной. Те из бойцов ВСУ, кто не погиб, были контужены, ранены либо деморализованы».

Новость о поражении украинских военных начала распространяться 21 января 2015 года. Части военных удалось покинуть аэропорт, а часть попала в плен. В ночь на 22 января нацбат «Азов» разместил на своей странице в Facebook сообщение о том, что украинские военные были выбиты с территории донецкого аэропорта. Позднее эта информация была удалена, но её содержание успели разместить на своих страницах многие украинские СМИ. Хотя СМИ быстро подхватили новость о потере аэропорта, власти Украины не сразу признали факт поражения. 22 января украинское Минобороны выступило с опровержением информации о сдаче аэропорта. Как заявили в ведомстве, часть зданий всё ещё якобы оставалась под контролем ВСУ.

Однако в тот же день заместитель командующего штабом ополчения ДНР Эдуард Басурин сообщил о том, что в районе аэропорта 44 украинских военных сдались в плен ополченцам.

Украинские военные покинули донецкий аэропорт 21 января 2015 года.

Значение перехода аэропорта Донецка под контроль ополченцев трудно переоценить. Аэропорт — фактически часть Донецка. И нахождение на его территории ВСУ означало, что мы постоянно подвергались риску обстрелов и нападения со стороны Украины. Тем более что киевская власть прилагала большие усилия, чтобы превратить аэропорт Донецка в некий идеологический, политический символ «новой Украины». Это поражение ВСУ стало значительным военным достижением республики на начало 2015 года.

Это был значительный удар, предвестник крупного поражения Украины под Дебальцево. С аэропорта начинается целая серия военных поражений ВСУ, которые заставили Киев сесть за стол переговоров и подписать второе Минское соглашение. Значение победы ДНР на этом участке фронта не ограничивается только военными соображениями, речь также идёт о крупной моральной победе Донбасса. Вокруг боёв за аэропорт в итоге сложилась целая пропагандистская кампания. А когда мы всё-таки завладели им, Украине пришлось признать, что ополченцы победили расхваленных «киборгов» из ВСУ. И это был очень серьёзный идеологический удар для Киева.

*Никто не забыт и ничто не забыто» -
Горящая надпись на глыбе гранита.
Поблекшими листьями ветер играет,
И снегом холодным венки засыпает.
Но, словно огонь, у подножья – гвоздика.
Никто не забыт и ничто не забыто.*



В рамках проекта «Современные герои Республики» «Мужества и стойкости нам не занимать»

(Дню памяти погибших на Боссе)



**«НЕЛЬЗЯ НАУЧИТЬСЯ ЛЮБИТЬ ЖИВЫХ, ЕСЛИ
НЕ УМЕЕШЬ ХРАНИТЬ ПАМЯТЬ О ПАВШИХ»**

Есть военные преступления, которые отличаются особой циничностью и безжалостностью. **22 января 2015 года** произошла ужасная трагедия, увы, она была срежиссирована. Обстрел транспортного узла в микрорайоне Боссе Ленинского района Донецка произошел в утренний час пик - около половины девятого. Снаряды разорвались рядом с троллейбусом и трамваем, один попал в легковой автомобиль, были повреждены окружающие здания. Жертвами обстрела стали 8 мирных граждан более 20 получили ранения.

Это дело рук обычных людей, которые когда-то жили с нами в одном государстве. Украинские диверсанты стреляли умышленно в то время, когда на остановке особенно оживленно, когда здесь много людей. Знала ли об этом центральная власть? Увы, знала. Здесь нам не нужно испытывать никаких иллюзий. Мы обязаны помнить все преступления, которые совершены против народа Донбасса. Мы чтим память погибших мирных граждан. Мы должны осознавать, что это наша общая трагедия. Мы должны сделать максимально возможное от нас, чтобы не допустить подобного в будущем. Нет таких слов, которыми можно бы было утешить родных и близких. Вечная память погибшим!



Памятник погибшим был открыт 22 января 2016 года. Мемориал представляет собой гранитную свечу высотой около метра. На постаменте выбиты имена восьми человек, погибших в результате обстрела. Каждый год в этот день у монумента погибшим собираются сотни граждан Республики. В этот день мы всегда возлагаем цветы к памяtnому мемориалу на месте обстрела, проводится митинг, проходит траурная панихида памяти жертв обстрела.

Проходит время, но боль потери наших мирных граждан не утихнет никогда.
Мы помним всех, чьи жизни оборвала слепая ненависть фашистской
Украины.

